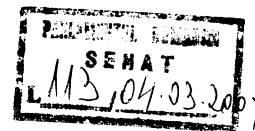


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/62/03.03.2004

RAPORT

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul
României și Guvernul Republicii Slovace privind navigatia pe
caile navigabile interioare, semnat la Bratislava, la 5 martie 2003**
(adoptat de Camera Deputatilor)

Comisia economica a fost sesizata cu adresa **L 113/2004** pentru analiza in fond a proiectului de lege, analiza care s-a desfasurat in sedinta de comisie din data de 03.03.2004 in prezenta initiatorului.

Din expunerea de motive, precum si din informatiile furnizate de reprezentantii Guvernului, au rezultat urmatoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovacia privind navigatia pe caile navigabile interioare, semnat la Bratislava, la 5 martie 2003.

Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovace privind navigatia pe caile navigabile interioare isi propune:

- sa dezvolte relatiile bilaterale dintre cele doua state, in domeniul transportului pe caile navigabile interioare;
- sa sprijine cele doua parti in vederea evitarii oricaror actiuni care ar putea dauna dezvoltarii normale a activitatilor fluviale;
- sa promoveze si sa ajute la dezvoltarea relatiilor economice si comerciale dintre cele doua state.

Acest acord bilateral urmareste sa reglementeze anumite aspecte in domeniul transporturilor fluviale dintre cele doua state, cum ar fi:

1.Partile Contractante isi vor acorda reciproc orice ajutor posibil pentru dezvoltarea transportului comercial intre statele lor si se vor abtine de la luarea oricarei masuri care ar afecta progresul normal al liberei navigatii.

2.Partile Contractante vor acorda, in conditii de reciprocitate, navelor statului celeilalte Parti Contractante, acelasi tratament care este acordat navelor proprii in ceea ce priveste:

-utilizarea ecluzelor, a instalatiilor portuare si a locurilor de acostare ;

-perceperea taxelor/tarifelor portuare si de navigatie;

-intocmirea formalitatilor de catre autoritatile competente;

-alimentarea cu combustibili, lubrifianti si alimente;

-eliminarea deseurilor si apei poluate din nave.

3.Societatile de navigatie romanesti si societatile de navigatie slovace pot, in conditii de reciprocitate, stabili agentii si efectua achizitii pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante, cu respectarea legislatiei nationale a acesteia.

4. Societatile de navigatie romanesti si societatile de navigatie slovace au dreptul sa transfere liber, la sediul lor permanent, diferentele dintre veniturile si cheltuielile rezultate din transportul de marfuri si/sau pasageri,realizate pe teritoriul statului celeilalte Parti Contractante.

Mentionam ca exista avizele favorabile ale Consiliului Legislativ si Comisiei pentru politica externa.

Comisia a adoptat **raport favorabil** cu unanimitate de voturi.

Fata de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege, fara amendamente.**

Prin natura reglementarilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare si urmeaza a fi adoptat potrivit dispozitiilor art. 76 alin.(2) din Constitutia Romaniei, republicata.

Camera decizionala este Senatul.


PRESEDINTE,
Doru Laurian BADULESCU


SECRETAR
Traian NOVOLAN